



Der neue Audi Q5

Die Umweltbilanz



Audi Q5 – die Umweltbilanz



Audi hat für den neuen Audi Q5 eine detaillierte Umweltbilanz erstellt. Hierfür wurde eines der meistverkauften Modelle der Vorgänger-Baureihe zugrunde gelegt, der Audi Q5 2.0 TFSI quattro 169 kW tiptronic (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,2l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 – 168g/km; im Folgenden: Vorgängermodell), und mit seinem Pendant der neuen Baureihe, dem Audi Q5 2.0 TFSI quattro 185 kW S tronic (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 154g/km; im Folgenden: neuer Audi Q5) verglichen.

Dank intelligenter Werkstoffwahl und verstärkten Leichtbaumaßnahmen, ist der neue Audi Q5** 50 kg leichter als sein Vorgängermodell*.

Wie sich die Veränderungen im Gewicht, aber auch im Materialmix und in der Effizienz der Motoren auf die Umweltbilanz auswirken, wird auf den nachfolgenden Seiten genauer dargestellt und erläutert.

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte:

* Audi Q5 2.0 TFSI quattro 169 kW tiptronic (Vorgängermodell):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,2l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 – 168g/km

** Audi Q5 2.0 TFSI quattro 185 kW S tronic (neuer Audi Q5):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 154g/km

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Audi Q5 – quattro-Antriebsstrang



Audi Q5 – die Werkstoffe

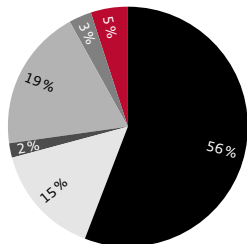
Die eingesetzten Werkstoffe haben großen Einfluss auf die Ergebnisse der Umweltbilanz. So sind beispielsweise Leichtmetalle wie Aluminium und Magnesium energieaufwendiger herzustellen als Stahl und wirken sich deshalb stärker auf die Treibhausgasemissionen der Herstellung aus.

Für die betrachteten Modelle wurde die Werkstoffzusammensetzung ermittelt und gemäß VDA-Richtlinie 231-106 zusammengefasst.

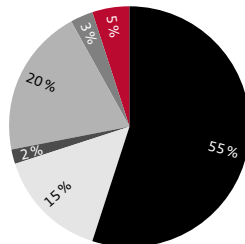
Zwischen den beiden betrachteten Modellen gibt es kaum Änderungen in der Werkstoffzusammensetzung. Lediglich der Anteil der Stahl- und Eisenwerkstoffe reduziert sich beim neuen Audi Q5** um einen Prozentpunkt. Im Gegenzug erhöht sich der Anteil der Polymerwerkstoffe und Prozesspolymere in gleichem Maße. Änderungen gibt es jedoch innerhalb der Kategorie der Stahl- und Eisenwerkstoffe. So werden im neuen Audi Q5** verstärkt höchstfeste Stahlgüten und warmumgeformte, formgehärtete Stähle eingesetzt.

Werkstoffzusammensetzung der betrachteten Modelle

Audi Q5 2.0 TFSI quattro 169 kW
tiptronic (Vorgängermodell)*



Audi Q5 2.0 TFSI quattro 185 kW
S tronic (neuer Audi Q5)**



- 1. Stahl- und Eisenwerkstoffe
- 2. Leichtmetalle
- 3. Buntmetalle und 4. Sondermetalle
- 5. Polymerwerkstoffe und 6. Prozesspolymere
- 7. Sonstige Werkstoffe und 8. Elektronik/ Elektrik
- 9. Betriebsstoffe und Hilfsmittel

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte:

* Audi Q5 2.0 TFSI quattro 169 kW tiptronic (Vorgängermodell):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,2l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 – 168 g/km

** Audi Q5 2.0 TFSI quattro 185 kW S tronic (neuer Audi Q5):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 154 g/km

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/ Rädersatz.

Audi Q5 – die Ergebnisse der Umweltbilanz

Der neue Audi Q5** verursacht über den gesamten Lebenszyklus 3 Tonnen weniger Treibhausgasemissionen als sein Vorgängermodell*. Dies entspricht einer Reduzierung von ca. sechs Prozent.

Dank intelligenter Werkstoffwahl und der Gewichtsreduzierung ist es Audi gelungen, die Treibhausgasemissionen bereits in der Herstellung zu senken, und das trotz Leichtbaumaßnahmen. So hat das Vorgängermodell des Audi Q5* in der Herstellungsphase noch ca. 8,7 Tonnen Treibhausgase verursacht, bei der Herstellung des neuen Audi Q5** konnten die Treibhausgasemissionen dagegen um ca. zwei Prozent auf 8,6 Tonnen reduziert werden. Über den gesamten Lebenszyklus verursacht das Vorgängermodell* etwa 50 Tonnen Treibhausgasemissionen, der neue Audi Q5** etwa 47 Tonnen.

Auch in anderen Kategorien konnte durch den neuen Audi Q5** eine Verringerung der Umweltwirkung erreicht werden. So reduzieren sich das Eutrophierungs-, das Ozonabbau- und das Versauerungspotenzial jeweils um vier Prozent, das Sommersmogbildungspotenzial um zwei Prozent.

Reduktion in allen betrachteten Wirkungskategorien

Treibhauspotenzial	- 6%
Eutrophierungspotenzial	- 4%
Ozonabbau- und Versauerungspotenzial	- 4%
Sommersmogbildungspotenzial	- 2%
Versauerungspotenzial	- 4%

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte:

* Audi Q5 2.0 TFSI quattro 169 kW tiptronic (Vorgängermodell):

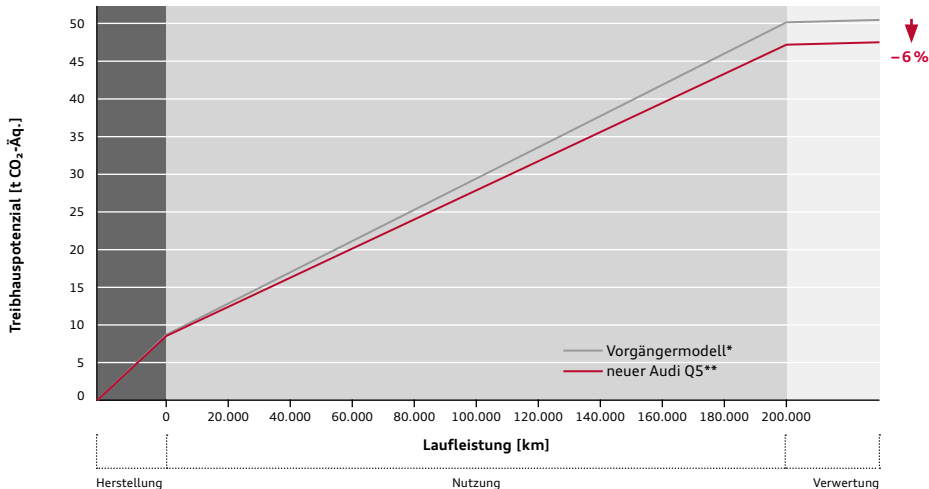
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,2l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 – 168 g/km

** Audi Q5 2.0 TFSI quattro 185 kW S tronic (neuer Audi Q5):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 154 g/km

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Darstellung der Treibhausgasemissionen des Audi Q5 über den gesamten Lebenszyklus



Beim neuen Audi Q5** konnten die Treibhausgasemissionen bereits in der Herstellungsphase reduziert werden.

Fazit

Heute beurteilt die Öffentlichkeit Fahrzeuge sehr stark anhand ihres Kraftstoffverbrauchs. Audi blickt weiter – die Umweltbilanz analysiert die Umweltwirkungen im gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs. Nachhaltige Werkstoffe und Herstellprozesse können sie stark verbessern.

Die Umweltbilanz, die Audi für den neuen Audi Q5** erstellt hat, zeigt, dass sich das Modell in allen relevanten Umweltkategorien im Vergleich zum Vorgängermodell* verbessert hat. Durch intelligente Werkstoffwahl ist es den Audi-Ingenieuren gelungen, nicht nur das Gewicht des Fahrzeugs weiter zu reduzieren, sondern auch die Umweltauswirkungen bereits in der Herstellungsphase in allen betrachteten Kategorien zu senken.

Diese Ergebnisse verdeutlichen, dass Audi auf dem richtigen Weg zu einer nachhaltigen und ressourcenschonenden Mobilität ist.

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte:

* Audi Q5 2.0 TFSI quattro 169 kW tiptronic (Vorgängermodell):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,2l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 – 168 g/km

** Audi Q5 2.0 TFSI quattro 185 kW S tronic (neuer Audi Q5):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 154 g/km

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.



AUDI AG

Entwicklung Gesamtfahrzeug
und Kommunikation Produkt

85045 Ingolstadt

Tel. +49 841 89-32100

Fax +49 841 89-32817

www.audi.de/umweltbilanz

Stand: November 2016

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (<http://www.dat.de>) unentgeltlich erhältlich ist.